

Signalisation d'espacement et répétiteurs

Nom :

1. Les signaux d'espacement peuvent comporter :

- 2 feux
- 3 feux
- 4 feux

2. Les répétiteurs des signaux d'espacement comportent :

- 2 feux
- 3 feux
- 4 feux

3. Les signaux d'espacement comportent des feux de forme :

- Circulaire
- Hexagonal
- Rectangulaire

4. Le repère d'un signal d'espacement I2 signifie :

- Que ce signal se situe sur voie 2
- Que ce signal est le 2^{ème} intermédiaire de l'interstation
- Qu'il y a 2 signaux intermédiaires dans cette interstation

5. Le fonctionnement de la signalisation d'espacement est :

- Automatique
- Dépendant du chef de poste

6. Les signaux d'espacement sont commandés par le PCC :

- Vrai
- Faux



7. En l'absence de trains, les signaux d'espacement sont :

- Rouges
- Éteints
- Verts

8. Un signal d'espacement est dit fermé lorsqu'il est :

- Douteux
- Rouge
- Jaune
- Éteint

9. Lorsqu'un signal d'espacement présente un feu jaune, son répétiteur présente :

- Un feu jaune
- Deux feux jaunes
- Un feu vert
- Un feu rouge

10. Les feux des répétiteurs des signaux d'espacement sont de forme :

- Circulaire
- Hexagonale
- Rectangulaire

11. La distance entre 2 signaux qui fonctionnent en espacement s'appelle :

- Espacement
- Canton
- Zone de sécurité

12. Les indications présentées par un signal « Entrée permisif » peuvent être :

- Vert
- 1 jaune + TIV « Signal au Jaune »
- 2 jaunes
- Rouge



13. Lorsqu'un signal « Entrée permisif » présente un feu jaune, la vitesse est :

- Limitée à 10 km/h
- Limitée à la vitesse indiquée par le TIV « Signal au Jaune » adjoint au signal
- À respecter jusqu'au prochain TIV
- À respecter jusqu'au PAE de la station

14. Pour désigner un signal d'espacement, les indications à donner sont :

- Sa dénomination
- La station ou l'interstation
- Sa forme
- Sa couleur
- La voie concernée

15. Les particularités d'un signal d'espacement « Avancé » sont :

- Son aspect dépend du signal « Entrée » suivant
- Il est repéré par un point lumineux
- Il n'a pas de repère
- Il ne change pas de couleur lors de son franchissement

16. Le signal « I2. » est un :

- Entrée permisif
- Un signal avancé
- Un signal à déblocage anticipé

17. Lorsque le répétiteur d'un signal d'espacement présente un feu jaune, vous devez :

- Freiner dès sa perception pour pouvoir s'arrêter en amont du signal suivant qui est fermé
- Appliquer une vitesse de 10 km/h à son franchissement
- Le vigiler
- Appliquer la vitesse indiquée par le TIV « Signal au Jaune »

18. Sur voies principales, un train est généralement protégé par :

- 1 signal au rouge
- 2 signaux au rouge
- 3 signaux au rouge

